

¿Cómo reducen las aerolíneas su huella ambiental?

CDMX, 19 de enero de 2023

El cambio climático es una de las mayores preocupaciones a nivel mundial. Desde la Revolución Industrial, el ser humano ha sido el principal responsable de éste por la quema de combustibles fósiles, la cual genera emisiones de gases de efecto invernadero, que atrapan el calor del sol, elevando la temperatura de la Tierra.

El impacto de este fenómeno, que incluye sequías, mayores incendios, aumento del nivel del mar, inundaciones, tormentas, disminución de biodiversidad y el deshielo de polos, entre otros, se ve reflejado en la salud del ser humano al tener menos acceso a agua potable, capacidad de cultivar alimentos -lo que provoca hambrunas-, así como el riesgo de perder los hogares debido a fenómenos medioambientales.

Ante esta realidad, y buscando reducir su huella ambiental, el sector aéreo (responsable de alrededor de 2 por ciento de las emisiones de carbono en el mundo¹) ha tomado acciones enfocadas en la descarbonización de la industria para 2050, a través de la iniciativa de la IATA "Fly Net Zero", la cual tiene como objetivo garantizar la libertad de las generaciones futuras para relacionarse con personas de todo el mundo de manera sostenible.

Para lograrlo, la industria se han propuesto distintas acciones que van desde la modernización de las aeronaves y su disminución de peso, la investigación y el desarrollo de combustible de aviación sustentable (SAF, por sus siglas en inglés), programas de compensación de emisiones, y la eliminación del uso de papel, plásticos de un solo uso y empaques no biodegradables.

Ejemplo de esto son las acciones impulsadas por Volaris, la aerolínea mexicana de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, quien, a través de su Estrategia de Sustentabilidad, y su ambicioso plan de renovación de flota, reducirá 35.4% sus emisiones contaminantes hacia 2030, y ha tomado acciones inmediatas en su servicio abordo:

- En 2023 Volaris eliminará el uso de empaques no biodegradables. Actualmente, cien por ciento de los plásticos de un solo uso (tenedores, removedores, vasos de plástico y servilletas) han sido sustituidos por materiales biodegradables. De igual forma, todos sus consumibles de servicio a bordo (toallas de papel para manos, papel de baño, bolsas de basura, jabón, entre otros) son biodegradables.
- Este año también, 70 por ciento de los *trolleys* (carritos de servicio abordo) serán ultraligeros. Actualmente, 29 por ciento ya son ultraligeros.
- La aerolínea ha reducido la cantidad de *boxes* transportados y optimiza la mezcla de productos que ofrece a bordo para aligerar la carga y reducir el consumo de combustible y emisiones contaminantes.

¹ De acuerdo con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).



Durante 2023, 60 por ciento de la flota estará compuesta por aeronaves Airbus NEO (para 2028 cien por ciento de los aviones serán NEO), la familia de aviones que reduce considerablemente el impacto de los vuelos en el medio ambiente, al disminuir el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono 16 por ciento, las emisiones de óxido de nitrógeno 50 por ciento y la huella de sonido hasta 75 por ciento. Actualmente Volaris tiene 117 aeronaves, de los cuales 53 por ciento son NEO.

Finalmente, es importante mencionar que Volaris, alineada con los objetivos y planes de la industria, realizó durante 2022 su primer vuelo con combustible de aviación sustentable, al recibir un nuevo avión en la planta de Airbus Hamburgo, en Alemania.

Otras acciones de la industria y un llamado a la acción

Entendiendo la importancia de producir SAF que, de acuerdo con autoridades y organismos reguladores de la aviación internacional, es un pilar clave para alcanzar la meta de cero emisiones netas, Volaris, junto con Airbus y otras aerolíneas lanzaron un concurso para acelerar su desarrollo en el país.

Este esfuerzo convoca a la academia e instituciones de investigación en México para presentar propuestas sobre las formas de acelerar la producción y escalabilidad del SAF. Las inscripciones están abiertas hasta el 31 de enero de 2023, y los proyectos ganadores serán revelados durante la Feria Aeroespacial FAMEX, en abril próximo.

Para inscribir sus proyectos, los interesados solo tienen que ingresar a la siguiente [liga](#). Más adelante Airbus dará a conocer las especificaciones que deben tener los proyectos, así como detalles acerca del jurado calificador y los premios.

Acerca de Volaris: Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (“Volaris” o la “Compañía”) es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio punto a punto que opera en México, Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica. La aerolínea ofrece tarifas base bajas para estimular la demanda en el mercado, ofreciendo un amplio catálogo de productos adicionales para que cada cliente vuele únicamente con lo que necesita. Desde su inicio de operaciones en marzo de 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de cinco a 196 y su flota de dos a 116 aeronaves. Volaris ofrece más de 550 segmentos de vuelos diarios en rutas que conectan 43 ciudades en México y 28 en los Estados Unidos, Centro y Sudamérica, con una de las flotas de aviones más modernas del continente americano. Volaris se enfoca en los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer. Volaris ha recibido el distintivo de Empresa Socialmente Responsable (ESR) trece años consecutivos, ingresó al Índice de Sustentabilidad del Dow Jones MILA Pacific Alliance en 2020 y al S&P/BMV Total Mexico ESG Index de la Bolsa Mexicana de Valores en 2021. Más información: www.volaris.com

Contacto exclusivo para medios de comunicación

Alonso Rodríguez | arodriguez@gcya.net | 55 5435 9243