

Volaris Informa

31 de octubre de 2023

Como es de conocimiento público, la empresa Pratt & Whitney (P&W), fabricante de motores GTF utilizados en parte de la flota de la familia Airbus A320neo que opera Volaris, solicitó recientemente realizar revisiones preventivas aceleradas a un grupo de motores de este tipo a nivel global. Esta situación, que es externa a las cuando menos 42 aerolíneas que operan en todo el mundo con estos motores, tiene un objetivo meramente preventivo.

Volaris ha puesto en marcha un plan de acción para mitigar las afectaciones derivadas de esta situación, el cual incluye, entre otras medidas, la extensión de 18 contratos de arrendamiento de aeronaves que vencían en 2024 y 2025, la incorporación de 24 nuevos aviones Airbus en los próximos dos años, así como la búsqueda proactiva de más aeronaves y motores.

Sin embargo, a pesar de estas medidas y considerando que las revisiones de los motores llevarán periodos prolongados, es previsible un ajuste temporal en nuestras operaciones.

En este contexto, con el objetivo de afrontar dicho ajuste, Volaris ha tenido que asumir con toda responsabilidad, dolor y apego irrestricto a los derechos de nuestros Embajadores, la disminución de aproximadamente 200 plazas.

A petición de nuestra Representación Sindical, se ofreció y alcanzó un acuerdo laboral con los Embajadores objeto de esta medida, en términos de beneficios superiores a los establecidos en la normatividad vigente.

Una vez superada la actual coyuntura de revisión preventiva de motores y recobrada la capacidad de nuestra flota, se dará preferencia a dicho personal en los procesos de recontratación.

Como lo hemos hecho ante otras adversidades, en Volaris seguiremos trabajando sin descanso para superar exitosamente la coyuntura actual.

Twitter: [@viajaVolaris](https://twitter.com/viajaVolaris)

Facebook: [viajavolaris](https://www.facebook.com/viajavolaris)