



Volaris reporta resultados del tercer trimestre 2019: 17.9% de margen de utilidad operativa, un incremento de 9.7 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año anterior

Ciudad de México, México. 24 de octubre de 2019 – Volaris* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el tercer trimestre del año 2019.

La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Aspectos importantes del tercer trimestre 2019

- Los ingresos operativos totales alcanzaron Ps.9,502 millones en el tercer trimestre, lo que representa un incremento del 29.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por servicios adicionales alcanzaron Ps.3,030 millones para el tercer trimestre, representando un incremento del 36.4% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero en el tercer trimestre fueron Ps.539, representando un incremento del 13.6% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales representaron 31.9% del total de los ingresos operativos del tercer trimestre 2019, incrementando 1.5 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) en el tercer trimestre fueron Ps.150.3 centavos, representando un incremento de 11.4% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el tercer trimestre fueron Ps.123.4 centavos, lo que representa una disminución de 0.3% con respecto al mismo periodo del año anterior, con un precio promedio del combustible por galón de Ps.44.9, representando un incremento del 3.2% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- El CASM excluyendo combustible en el tercer trimestre fueron Ps.77.5 centavos, representando un incremento del 2.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- La utilidad de operación fue Ps.1,703 millones para el tercer trimestre, representando una mejoría, comparada con la utilidad de operación de Ps.601 millones, registrada en el mismo periodo del año anterior. El margen de utilidad operativa en el tercer trimestre fue 17.9%, una mejora en el margen por 9.7 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior.



- La utilidad neta del tercer trimestre fue Ps.713 millones (Ps.0.70 por acción / EUA\$0.36 por ADS), con un margen neto de 7.5%.
- Al cierre del tercer trimestre, el peso mexicano se depreció en un 2.4% contra el dólar de los Estados Unidos de América, con respecto al tipo de cambio al cierre del trimestre anterior (Ps.19.17 por EUA\$). Registramos una pérdida cambiaria de Ps.173 millones como consecuencia de nuestra posición monetaria neta pasiva en dólares, resultado de la adopción de la NIIF 16.
- Durante el tercer trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación fue de Ps.2,207 millones. El flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión fue de Ps.1,072 millones. El flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento fue de Ps.1,606 millones, el cual incluyó Ps.1,657 millones de pagos por renta de aeronaves. Las diferencias positivas netas por tipo de cambio en el efectivo fueron de Ps.156 millones, teniendo así una disminución neta en el efectivo y equivalentes durante el tercer trimestre por Ps.314 millones. Al 30 de septiembre de 2019 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de Ps.7,810 millones.

Estables indicadores macroeconómicos y demanda nacional de nuestros clientes; con una depreciación del peso e incrementos en el precio del combustible

- **Estables indicadores macroeconómicos y demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento durante el tercer trimestre en ventas de mismas tiendas¹ del 2.4% contra el mismo periodo del año anterior; las remesas² aumentaron un 15.7% durante julio y agosto 2019 contra el mismo periodo del año anterior; y el Indicador Balance de Confianza del Consumidor (BCC)³ aumentó 3.1% con respecto al año anterior en el tercer trimestre 2019.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 8.4% durante julio y agosto 2019 con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 7.3%, mientras que el internacional incrementó 1.7%.
- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se depreció 2.3% contra el dólar de los Estados Unidos de América respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.18.98 por dólar de los Estados Unidos de América en el tercer trimestre de 2018 a Ps.19.42 por dólar de los Estados Unidos de América con respecto al mismo periodo del 2019. Al final del tercer trimestre de 2019, el peso mexicano se depreció en un 4.4% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior.

¹ Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

² Fuente: Banco de México (BANXICO)

³ Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

La Compañía registró una pérdida cambiaria de Ps.173 millones como resultado de nuestra posición neta pasiva monetaria en dólares de los Estados Unidos de América, como resultado de la adopción de la NIIF 16.

- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó 3.2% en el tercer trimestre del 2019 respecto al año anterior, alcanzando Ps.44.9 por galón (EUA\$2.3).

Estimulación del volumen de pasajeros, expansión de los ingresos por servicios adicionales y crecimiento positivo del TRASM

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 5.6 millones de pasajeros en el tercer trimestre de 2019, equivalente a un crecimiento del 20.1% comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportado o RPMs) aumentó 19.3% por el mismo periodo del año anterior. El factor de ocupación de toda la red aumentó 1.6 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior, alcanzando un nivel de 85.1%.
- **Crecimiento positivo del TRASM:** En el tercer trimestre de 2019, el TRASM aumentó 11.4% con respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el tercer trimestre 2019 la capacidad total incrementó 16.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Crecimiento de los ingresos por servicios adicionales:** En el tercer trimestre de 2019, los ingresos totales por servicios adicionales incrementaron un 36.4% en comparación al mismo trimestre del año anterior y los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron un 13.6% en el tercer trimestre de 2019, en comparación al mismo trimestre del año anterior. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con nuevos y maduros productos, apelando a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando ahora el 31.9% de los ingresos operativos totales en el tercer trimestre, representando un incremento de 1.5 puntos porcentuales en comparación al mismo periodo del año anterior.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el tercer trimestre de 2019, Volaris inició operaciones en dos nuevas rutas internacionales desde El Salvador, San Salvador a la Ciudad de México y Guadalajara, Jalisco, respectivamente. Adicionalmente, Volaris lanzó a la venta una nueva ruta nacional desde Tapachula, Chiapas a Tijuana, Baja California y una nueva ruta internacional desde León, Guanajuato a Fresno, California.



Reducción del costo total unitario, a pesar de la depreciación en el peso y la presión en el precio del combustible

- En el tercer trimestre 2019, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.123.4 centavos (EUA\$6.4 centavos) y Ps.77.5 centavos (EUA\$4.0 centavos), respectivamente. Estos representaron una disminución del 0.3% y un incremento del 2.9%, comparado con el mismo trimestre del año anterior; principalmente como resultado de un estricto y disciplinado control de costos y una depreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano frente al dólar de 2.3%.

Flota joven y eficiente en consumo de combustible

- Durante el tercer trimestre del 2019, la Compañía incorporó dos aeronaves a su flota (A320 neo). Al 30 de septiembre de 2019, la flota de Volaris estaba compuesta de 80 aeronaves (8 A319s, 57 A320s y 15 A321s), con una edad promedio de 4.9 años. Al terminar el tercer trimestre de 2019, la flota de Volaris contaba con un promedio de 186 asientos por aeronave, de los cuáles 76% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets y el 24% eran NEO.

Sólido balance general y buena liquidez

- Durante el tercer trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación fue de Ps.2,207 millones. El flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión fue de Ps.1,072 millones. El flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento fue de Ps.1,606 millones, el cual incluyó Ps.1,657 millones de pagos de renta de aeronaves. Las diferencias positivas netas por tipo de cambio en el efectivo fueron de Ps.156 millones, teniendo así una disminución neta del efectivo y equivalentes en el tercer trimestre por Ps.314 millones. Al 30 de septiembre de 2019, Volaris tenía Ps.7,810 millones en efectivo y equivalentes de efectivo, representando 23.7% de los ingresos operativos de los últimos doce meses. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.3,533 millones (excluyendo el pasivo por arrendamiento reconocido bajo la adopción de la NIIF16) y un capital contable total por Ps.4,144 millones.

Transición a la NIIF 16

- La Compañía adoptó la NIIF 16 a partir del 1 de enero de 2019, utilizando el método retrospectivo total. El efecto acumulado de la adopción de la NIIF 16 ha sido reconocido como un ajuste al saldo de apertura al 1 de enero de 2017 con un aumento en los activos y pasivos y un ajuste en las ganancias acumuladas. La revelación completa y las cifras estimadas no auditadas de esta adopción se incluyen en el reporte anual de la Compañía correspondiente al año 2018.

- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados de las cifras estimadas no auditadas de 2018, que incluye los efectos por la adopción de la NIIF 16, y se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018.
- A partir del 25 de marzo de 2019, la Compañía implementó una cobertura con base en sus ingresos denominados en dólares, a través de un instrumento financiero no derivado, utilizando los pasivos por arrendamiento denominados en dólares como instrumento de cobertura. Esta relación de cobertura se designa como una cobertura de flujo de efectivo de los ingresos pronosticados para mitigar la volatilidad de la variación cambiaria que surge de la revaluación de sus pasivos por arrendamiento. Durante 2019, los impactos de esta cobertura para el tercer trimestre y acumulado fueron de Ps.29 millones y Ps.40 millones, respectivamente; los cuales han sido presentados como parte de los ingresos operativos totales.
- Adicionalmente, en la misma fecha, la Compañía inició una cobertura de una parte de su pronóstico de gasto de combustible a través de un instrumento financiero no derivado, utilizando como instrumento de cobertura una porción de sus activos monetarios denominados en dólares. Esta relación de cobertura se designa como una cobertura de flujo de efectivo del gasto de combustible pronosticados para mitigar la volatilidad de la variación cambiaria que surge de la revaluación de sus activos monetarios denominados en dólares. Durante 2019, los impactos de esta cobertura para el tercer trimestre y acumulado fueron de Ps.26 millones y Ps.40 millones, respectivamente; los cuales han sido presentados como parte del gasto total de combustible.

Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.



Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:

Presentando a la Compañía:

Sr. Enrique Beltranena, Presidente & CEO
Sr. Holger Blankenstein, Airline EVP
Sra. Sonia Jerez Burdeus, VP & CFO
Viernes, 25 de octubre de 2019

Fecha:

9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)

Hora:

Estados Unidos (dial in gratuito):

1-877-830-2576

México (dial in gratuito):

00-1-800-514-6145

Brasil (dial in gratuito):

0800-891-6744

Otros países (dial in):

+1-785-424-1726

Código de acceso:

VOLARIS (8652747)

Disponble en:

<https://services.choruscall.com/links/vlrs191025tLO3gSxu.html>

Acerca de Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 191 y su flota de 4 a 81 aeronaves. Volaris ofrece más de 388 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 40 ciudades en México, 25 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante diez años consecutivos.

Para más información, visite: www.volaris.com

De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difirieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Contacto relación con inversionistas:

Maria Elena Rodriguez y Andrea González / Relación con inversionistas / ir@volaris.com / +52 55 5261 6444

Contacto medios:

Gabriela Fernández / volaris@gcya.net / +52 55 5246 0100

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	484	9,502	7,316	29.9%
Gastos operativos (millones)	397	7,799	6,715	16.1%
Utilidad de operación (millones)	87	1,703	601	>100%
Margen de utilidad operativa	17.9%	17.9%	8.2%	9.7 pp
Depreciación y amortización	69	1,363	1,162	17.3%
Renta de equipo de vuelo	12	226	214	5.5%
Utilidad neta (millones)	36	713	1,105	(35.5%)
Margen de utilidad neto	7.5%	7.5%	15.1%	(7.6) pp
Ganancia por acción:				
Básica (pesos)	0.04	0.70	1.09	(35.5%)
Diluida (pesos)	0.04	0.70	1.09	(35.5%)
Ganancia por ADS:				
Básica (pesos)	0.36	7.05	10.92	(35.5%)
Diluida (pesos)	0.36	7.05	10.92	(35.5%)
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾	-	6,341	5,422	16.9%
Doméstico	-	4,328	3,752	15.3%
Internacional	-	2,014	1,670	20.6%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾	-	5,398	4,526	19.3%
Doméstico	-	3,785	3,230	17.2%
Internacional	-	1,613	1,295	24.5%
Factor de ocupación ⁽²⁾	-	85.1%	83.5%	1.6 pp
Doméstico	-	87.5%	86.1%	1.4 pp
Internacional	-	80.1%	77.6%	2.5 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) ^{(1) (5)}	7.7	150.3	134.9	11.4%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ^{(4) (5)}	27.4	539	474	13.6%
Total de ingresos operativos por pasajero ⁽⁵⁾	86.4	1,696	1,563	8.5%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ^{(1) (5)}	6.3	123.4	123.8	(0.3%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) ^{(3) (5)}	-	6.4	6.5	(2.6%)
CASM sin combustible (centavos) ^{(1) (5)}	3.9	77.5	75.3	2.9%
CASM sin combustible (EUA centavos) ^{(3) (5)}	-	4.0	4.0	0.6%
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	-	5,620	4,680	20.1%
Despegues ⁽¹⁾	-	35,777	30,391	17.7%
Horas bloque ⁽¹⁾	-	90,323	82,977	8.9%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	64.9	60.5	7.2%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁵⁾	2.3	44.9	43.5	3.2%
Aeronaves al final del periodo	-	80	73	9.6%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.2	13.1	0.6%
Tipo de cambio promedio	-	19.42	18.98	2.3%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.64	18.81	4.4%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Incluye itinerado más charter

⁽³⁾ Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

⁽²⁾ Incluye itinerado

⁽⁴⁾ Incluye "Otros ingresos pasajero" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

⁽⁵⁾ Excluye instrumentos financieros no derivados

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	1,274	25,023	19,396	29.0%
Gastos operativos (millones)	1,153	22,635	19,503	16.1%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	122	2,388	(106)	NA
Margen de utilidad (pérdida) operativa	9.5%	9.5%	(0.5%)	10.0 pp
Depreciación y amortización	203	3,990	3,368	18.5%
Renta de equipo de vuelo	39	769	636	20.9%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	69	1,352	(200)	NA
Margen de utilidad (pérdida) neto	5.4%	5.4%	(1.0%)	6.4 pp
Ganancia (pérdida) por acción:				
Básica (pesos)	0.07	1.34	(0.20)	NA
Diluida (pesos)	0.07	1.34	(0.20)	NA
Ganancia (pérdida) por ADS:				
Básica (pesos)	0.68	13.36	(1.97)	NA
Diluida (pesos)	0.68	13.36	(1.97)	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾	-	18,199	15,538	17.1%
Doméstico	-	12,549	10,687	17.4%
Internacional	-	5,650	4,851	16.5%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾	-	15,511	13,017	19.2%
Doméstico	-	10,983	9,227	19.0%
Internacional	-	4,528	3,790	19.5%
Factor de ocupación ⁽²⁾	-	85.3%	83.8%	1.5 pp
Doméstico	-	87.5%	86.3%	1.2 pp
Internacional	-	80.2%	78.2%	2.0 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) ^{(1) (5)}	7.0	137.7	124.8	10.3%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ^{(4) (5)}	26.7	524	467	12.0%
Total de ingresos operativos por pasajero ⁽⁵⁾	78.6	1,544	1,444	6.9%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ^{(1) (5)}	6.3	124.6	125.5	(0.7%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) ^{(3) (5)}	-	6.5	6.6	(1.8%)
CASM sin combustible (centavos) ^{(1) (5)}	3.9	76.8	78.9	(2.6%)
CASM sin combustible (EUA centavos) ^{(3) (5)}	-	4.0	4.1	(3.7%)
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	-	16,237	13,434	20.9%
Despegues ⁽¹⁾	-	102,823	87,076	18.1%
Horas bloque ⁽¹⁾	-	260,858	237,485	9.8%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	186.6	168.7	10.6%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁵⁾	2.4	46.6	43.0	8.4%
Aeronaves al final del periodo	-	80	73	9.6%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.0	13.4	(3.0%)
Tipo de cambio promedio	-	19.26	19.04	1.1%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.64	18.81	4.4%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Incluye itinerado más charter

⁽³⁾ Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

⁽²⁾ Incluye itinerado

⁽⁴⁾ Incluye "Otros ingresos pasajero" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

⁽⁵⁾ Excluye instrumentos financieros no derivados

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	472	9,271	7,137	29.9%
Ingresos tarifa	331	6,501	5,096	27.6%
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	141	2,770	2,042	35.7%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	13	260	179	45.2%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	11	208	124	68.1%
Carga	3	51	55	(6.6%)
Instrumentos financieros no derivados	(1)	(29)	-	NA
Total de ingresos operativos	484	9,502	7,316	29.9%
Otros ingresos operativos	(7)	(141)	(243)	(42.1%)
Gasto total de combustible, neto ⁽²⁾	147	2,884	2,631	9.6%
Depreciación y amortización	69	1,363	1,162	17.3%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	66	1,304	1,148	13.6%
Salarios y beneficios	46	909	834	9.0%
Gastos de mantenimiento	21	406	389	4.2%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	21	417	340	22.8%
Renta de equipo de vuelo	12	226	214	5.5%
Otros gastos operativos	22	432	240	79.7%
Gastos operativos	397	7,799	6,715	16.1%
Utilidad de operación	87	1,703	601	>100%
Ingresos financieros	4	79	37	>100%
Costos financieros	(30)	(591)	(487)	21.3%
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(9)	(173)	1,396	NA
Resultado integral de financiamiento	(35)	(684)	946	NA
Ganancia antes de impuesto a la utilidad	52	1,019	1,547	(34.2%)
Impuestos a la utilidad	(16)	(306)	(442)	(30.9%)
Ganancia neta	36	713	1,105	(35.5%)

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras del tercer trimestre 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.80 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

⁽²⁾ Las cifras del tercer trimestre 2019 incluyen un beneficio de los instrumentos financieros no derivados por Ps.26 millones

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	1,237	24,286	18,737	29.6%
Ingresos tarifa	843	16,562	13,118	26.3%
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	393	7,724	5,619	37.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	40	778	659	17.9%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	31	613	503	21.8%
Carga	8	165	156	5.5%
Instrumentos financieros no derivados	(2)	(40)	-	NA
Total de ingresos operativos	1,274	25,023	19,396	29.0%
Otros ingresos operativos	(13)	(264)	(475)	(44.4%)
Gasto total de combustible, neto ⁽²⁾	441	8,654	7,250	19.4%
Depreciación y amortización	203	3,990	3,368	18.5%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	190	3,725	3,422	8.9%
Salarios y beneficios	135	2,648	2,330	13.6%
Gastos de mantenimiento	57	1,128	1,111	1.5%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	53	1,038	1,079	(3.8%)
Renta de equipo de vuelo	39	769	636	20.9%
Otros gastos operativos	48	948	781	21.3%
Gastos operativos	1,153	22,635	19,503	16.1%
Utilidad (pérdida) de operación	122	2,388	(106)	NA
Ingresos financieros	8	153	108	41.1%
Costos financieros	(81)	(1,594)	(1,325)	20.3%
Ganancia cambiaria, neta	50	985	1,034	(4.7%)
Resultado integral de financiamiento	(23)	(457)	(183)	>100%
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	98	1,931	(290)	NA
Impuestos a la utilidad	(30)	(579)	90	NA
Ganancia (pérdida) neta	69	1,352	(200)	NA

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras acumuladas al 30 de septiembre de 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.217 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

⁽²⁾ Las cifras acumuladas al 30 de septiembre de 2019 incluyen un beneficio de los instrumentos financieros no derivados por Ps.40 millones

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Variación (%)
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	141	2,770	2,042	35.7%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	13	260	179	45.2%
Ingresos totales por servicios adicionales	154	3,030	2,221	36.4%
Pasajeros reservados (miles)	-	5,620	4,680	20.1%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	27.4	539	474	13.6%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras del tercer trimestre 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.80 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

La siguiente tabla muestra información detallada por los nueve meses terminados al 30 de septiembre del año 2019 y 2018 sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Variación (%)
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	393	7,724	5,619	37.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	40	778	659	17.9%
Ingresos totales por servicios adicionales	433	8,502	6,278	35.4%
Pasajeros reservados (miles)	-	16,237	13,434	20.9%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	26.7	524	467	12.0%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras acumuladas al 30 de septiembre de 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.217 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de pesos mexicanos)	Al 30 de septiembre de 2019 No auditados (EUA\$)*	Al 30 de septiembre de 2019 No auditados	Al 31 de diciembre de 2018 No auditados
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	398	7,810	5,863
Cuentas por cobrar	115	2,266	1,467
Inventarios	15	294	297
Pagos anticipados y otros activos circulantes	28	557	443
Instrumentos financieros	2	32	62
Depósitos en garantía	40	781	791
Total del activo circulante	598	11,739	8,923
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	347	6,816	5,782
Activos por derecho de uso	1,679	32,965	31,986
Activos intangibles, neto	8	162	179
Instrumentos financieros	-	4	-
Impuestos a la utilidad diferido	156	3,064	2,864
Depósitos en garantía	349	6,852	6,337
Otros activos	6	127	155
Otras cuentas por cobrar	6	123	74
Total del activo no circulante	2,552	50,115	47,378
Total del activo	3,150	61,854	56,301
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	184	3,614	2,439
Cuentas por pagar	50	980	1,103
Pasivos acumulados	146	2,858	2,318
Pasivos por arrendamiento	240	4,712	4,970
Otros impuestos y contribuciones por pagar	121	2,373	1,932
Impuestos a la utilidad por pagar	-	1	4
Instrumentos financieros	-	-	123
Deuda financiera	87	1,709	1,212
Otros pasivos	16	316	26
Total del pasivo a corto plazo	843	16,563	14,127
Deuda financiera	131	2,568	2,311
Pasivos acumulados	7	138	137
Pasivos por arrendamiento	1,839	36,119	34,586
Otros pasivos	20	398	328
Beneficios a empleados	1	22	18
Impuestos a la utilidad diferido	97	1,902	1,096
Total del pasivo a largo plazo	2,095	41,147	38,476
Total del pasivo	2,939	57,710	52,603
Patrimonio			
Capital social	151	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(7)	(141)	(123)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	15	291	291
Resultado en suscripción de acciones	92	1,815	1,837
Pérdidas acumuladas	7	143	(1,208)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas ⁽¹⁾	(48)	(938)	(73)
Total del patrimonio	211	4,144	3,698
Total del pasivo y patrimonio	3,150	61,854	56,301
Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)		1,011,876,677	1,011,876,677

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Al 30 de septiembre de 2019, las cifras incluyen una pérdida por Ps.934 millones de los instrumentos financieros no derivados

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	112	2,207	1,263
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de inversión	(55)	(1,072)	20
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento**	(82)	(1,606)	(1,646)
Disminución de efectivo y equivalentes de efectivo	(24)	(470)	(363)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	8	156	(327)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	414	8,124	6,771
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	398	7,810	6,082

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por Ps.1,657 millones y Ps.1,399 millones por los tres meses terminados el 30 de septiembre de 2019 y 2018, respectivamente

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	380	7,465	4,580
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(65)	(1,280)	(641)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento**	(216)	(4,239) ⁽¹⁾	(4,502)
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	99	1,946	(563)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	-	-	(306)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	299	5,863	6,951
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	398	7,810	6,082

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por Ps.4,787 millones y Ps.4,116 millones por los seis meses terminados el 30 de septiembre de 2019 y 2018, respectivamente

(1) Incluye Ps.1,500 millones de flujos obtenidos por la emisión de 15,000,000 de certificados bursátiles fiduciarios

La siguiente tabla muestra los saldos estimados ajustados después de la adopción de la NIIF 16, "Arrendamientos" en los estados de resultados para cada trimestre de 2018. Estos montos se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Año completo 2018
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,610	5,990	7,138	7,643	26,381
Ingresos por tarifa	3,886	4,137	5,096	5,370	18,488
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	1,724	1,853	2,042	2,273	7,892
Ingresos no pasajero	240	240	179	265	924
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	192	187	124	194	697
Carga	49	53	55	71	227
Total de ingresos operativos	5,850	6,230	7,317	7,908	27,305
Otros ingresos operativos	(1)	(231)	(243)	(147)	(622)
Combustible	2,175	2,445	2,631	2,885	10,135
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,124	1,149	1,149	1,157	4,579
Depreciación y amortización	1,071	1,136	1,162	1,256	4,625
Salarios y beneficios	746	750	834	795	3,125
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	357	382	340	422	1,501
Gastos de mantenimiento	346	376	388	387	1,499
Renta de equipo de vuelo	317	105	215	55	692
Otros gastos operativos	258	283	239	277	1,058
Gastos operativos	6,395	6,395	6,715	7,087	26,592
(Pérdida) utilidad de operación	(545)	(165)	602	821	713
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(9.3%)	(2.6%)	8.2%	10.4%	2.6%
Ingresos financieros	34	37	37	45	153
Costos financieros	(395)	(439)	(487)	(478)	(1,798)
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	1,564	(1,926)	1,395	(1,137)	(106)
Resultado integral de financiamiento	1,202	(2,328)	945	(1,570)	(1,751)
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	658	(2,493)	1,547	(749)	(1,038)
Impuestos a la utilidad	(196)	728	(442)	187	277
Utilidad (pérdida) neta	461	(1,765)	1,105	(562)	(761)
Utilidad (pérdida) por acción:					
Básica (pesos)	0.46	(1.74)	1.09	(0.56)	(0.75)
Diluida (pesos)	0.46	(1.74)	1.09	(0.56)	(0.75)
Utilidad (pérdida) por ADS:					
Básica (pesos)	4.56	(17.44)	10.92	(5.55)	(7.52)
Diluida (pesos)	4.56	(17.44)	10.92	(5.55)	(7.52)

⁽¹⁾ Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 16, "Arrendamientos" en los estados de resultados de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Año completo 2018
Ingresos operativos:						
Ingresos pasajero	26,381	-	-	-	-	26,381
Ingresos por tarifa	18,488	-	-	-	-	18,488
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	7,892	-	-	-	-	7,892
Ingresos no pasajero	924	-	-	-	-	924
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	227	-	-	-	-	227
Carga	697	-	-	-	-	697
Total de ingresos operativos	27,305	-	-	-	-	27,305
Otros ingresos operativos	(622)	-	-	-	-	(622)
Combustible	10,135	-	-	-	-	10,135
Renta de equipo de vuelo	6,315	(1,278)	(1,400)	(1,378)	(1,567)	692
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,583	(1)	(1)	(1)	(1)	4,579
Salarios y beneficios	3,125	-	-	-	-	3,125
Gastos de mantenimiento	1,518	(4)	(5)	(5)	(5)	1,499
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,501	-	-	-	-	1,501
Otros gastos operativos	1,130	(17)	(18)	(18)	(19)	1,058
Depreciación y amortización	501	939	1,012	1,047	1,126	4,625
Gastos operativos	28,186	(361)	(412)	(355)	(466)	26,592
(Pérdida) utilidad de operación	(881)	361	412	355	466	713
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(3.2%)					2.6%
Ingresos financieros	153	-	-	-	-	153
Costos financieros	(120)	(361)	(408)	(423)	(486)	(1,798)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(72)	2,255	(2,581)	1,814	(1,521)	(106)
Resultado integral de financiamiento	(40)	1,894	(2,989)	1,391	(2,007)	(1,751)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(921)	2,255	(2,577)	1,746	(1,541)	(1,038)
Impuestos a la utilidad	238	(676)	775	(523)	463	277
(Pérdida) utilidad neta	(683)	1,579	(1,802)	1,223	(1,078)	(761)
(Pérdida) ganancia por acción básica	(0.67)	1.56	(1.78)	1.21	(1.07)	(0.75)
(Pérdida) ganancia por acción diluida	(0.67)	1.56	(1.78)	1.21	(1.07)	(0.75)

⁽¹⁾ Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

La siguiente tabla muestra los saldos no auditados reportados antes de la adopción de la NIIF 16, "arrendamientos" en los estados de resultados para cada trimestre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (Reportado)	Año completo 2018 (Reportado)
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,610	5,990	7,138	7,643	26,381
Ingresos por tarifa	3,886	4,137	5,096	5,370	18,489
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	1,724	1,853	2,042	2,273	7,892
Ingresos no pasajero	240	240	179	265	924
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	192	187	124	194	697
Carga	49	53	55	71	227
Total de ingresos operativos	5,850	6,230	7,316	7,909	27,305
Otros ingresos operativos	(1)	(231)	(243)	(147)	(622)
Combustible	2,175	2,445	2,631	2,885	10,135
Renta de equipo de vuelo	1,596	1,504	1,593	1,622	6,315
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,125	1,150	1,150	1,158	4,583
Salarios y beneficios	746	750	834	795	3,125
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	357	382	340	422	1,501
Gastos de mantenimiento	351	381	393	392	1,518
Otros gastos operativos	274	301	257	297	1,130
Depreciación y amortización	132	124	115	130	501
Gastos operativos	6,757	6,805	7,070	7,554	28,186
(Pérdida) utilidad de operación	(906)	(575)	246	355	(881)
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(15.5%)	(9.2%)	3.4%	4.5%	(3.2%)
Ingresos financieros	34	37	37	45	153
Costos financieros	(34)	(31)	(64)	8	(120)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(691)	653	(419)	384	(73)
Resultado integral de financiamiento	(691)	660	(446)	437	(40)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(1,597)	85	(200)	792	(921)
Impuestos a la utilidad	479	(47)	81	(276)	238
(Pérdida) utilidad neta	(1,118)	38	(119)	516	(683)
(Pérdida) utilidad por acción:					
Básica (pesos)	(1.10)	0.04	(0.12)	0.51	(0.67)
Diluida (pesos)	(1.10)	0.04	(0.12)	0.51	(0.67)
(Pérdida) utilidad por ADS:					
Básica (pesos)	(11.05)	0.38	(1.18)	5.10	(6.75)
Diluida (pesos)	(11.05)	0.38	(1.18)	5.10	(6.75)

⁽¹⁾ Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Posición Financiera

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados realizados de forma anual, como resultado de la adopción de la NIIF 16 "Arrendamientos", en el estado consolidado de posición financiera para el año terminado al 31 de diciembre de 2018.

(En millones de pesos mexicanos)	Al 31 de diciembre 2018 (reportado)	Ajustes por NIIF 16	Al 31 de diciembre de 2018
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	5,863	-	5,863
Cuentas por cobrar	1,467	-	1,467
Inventarios	297	-	297
Pagos anticipados y otros activos circulantes	710	(267)	443
Instrumentos financieros	62	-	62
Depósitos en garantía	791	-	791
Total del activo circulante	9,190	(267)	8,923
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	5,782	-	5,782
Activos por derecho de uso	-	31,986	31,986
Activos intangibles, neto	179	-	179
Impuestos a la utilidad diferido	593	2,271	2,864
Depósitos en garantía	6,337	-	6,337
Otros activos	155	-	155
Otras cuentas por cobrar	74	-	74
Total del activo no circulante	13,121	34,257	47,378
Total del activo	22,311	33,990	56,301
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	2,439	-	2,439
Cuentas por pagar	1,103	-	1,103
Pasivos acumulados	2,318	-	2,318
Pasivos por arrendamiento	-	4,970	4,970
Otros impuestos y contribuciones por pagar	1,932	-	1,932
Impuestos a la utilidad por pagar	4	-	4
Instrumentos financieros	123	-	123
Deuda financiera	1,212	-	1,212
Otros pasivos	118	(92)	26
Total del pasivo a corto plazo	9,249	4,878	14,127
Deuda financiera	2,311	-	2,311
Pasivos acumulados	137	-	137
Pasivos por arrendamiento	-	34,586	34,586
Otros pasivos	328	-	328
Beneficios a empleados	18	-	18
Impuestos a la utilidad diferido	1,096	-	1,096
Total del pasivo a largo plazo	3,890	34,586	38,476
Total del pasivo	13,139	39,464	52,603
Patrimonio			
Capital social	2,974	-	2,974
Acciones en tesorería	(123)	-	(123)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	291	-	291
Resultado en suscripción de acciones	1,837	-	1,837
Utilidades (pérdidas) acumuladas	4,266	(5,474)	(1,208)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	(73)	-	(73)
Total del patrimonio	9,172	(5,474)	3,698
Total del pasivo y patrimonio	22,311	33,990	56,301
Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)		1,011,876,677	1,011,876,677

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados realizados en el tercer trimestre debido a la adopción de la NIIF 16 “Arrendamientos”, en el estado consolidado de flujo de efectivo para los tres meses finalizados el 30 de septiembre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (Reportado)	Ajustes	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de operación	(136)	1,399	1,263
Flujos netos de efectivo generados por actividades de inversión	20	-	20
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(247)	(1,399)	(1,646)
Disminución de efectivo y equivalentes de efectivo	(363)	-	(363)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(327)	-	(327)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	6,771	-	6,771
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	6,082	-	6,082

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados realizados debido a la adopción de la NIIF 16 “Arrendamientos”, en el estado consolidado de flujo de efectivo para los nueve meses finalizados el 30 de septiembre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (Reportado)	Ajustes	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	464	4,116	4,580
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(641)	-	(641)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(386)	(4,116)	(4,502)
Disminución de efectivo y equivalentes de efectivo	(563)	-	(563)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(306)	-	(306)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	6,951	-	6,951
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	6,082	-	6,082