

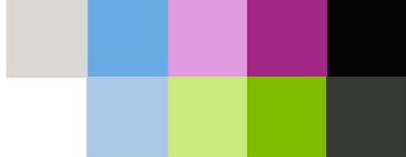
Volaris reporta resultados del segundo trimestre 2019: 10.1% de incremento en TRASM y reducción en costos unitarios, excluyendo combustible, de 4.6%

Ciudad de México, México. 25 de julio de 2019 – Volaris* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el segundo trimestre del año 2019.

La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Aspectos importantes del segundo trimestre 2019

- Los ingresos operativos totales alcanzaron Ps.8,329 millones en el segundo trimestre, lo que representa un incremento del 33.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por servicios adicionales alcanzaron Ps.2,909 millones para el segundo trimestre, representando un incremento del 38.9% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero en el segundo trimestre fueron Ps.514, representando un incremento del 10.3% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales representaron 34.9% del total de los ingresos operativos del segundo trimestre 2019, incrementando 1.3 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) en el segundo trimestre fueron Ps.135.5 centavos, representando un incremento de 10.1% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el segundo trimestre fueron Ps.124.9 centavos, lo que representa una disminución de 1.2% con respecto al mismo periodo del año anterior, con un precio promedio del combustible por galón de Ps.48.9, representando un incremento del 8.0% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- El CASM excluyendo combustible en el segundo trimestre fueron Ps.74.5 centavos, representando una disminución del 4.6% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- La utilidad de operación fue Ps.659 millones para el segundo trimestre, representando una mejoría, comparada con la pérdida de operación de Ps.163 millones, registrada en el mismo periodo del año anterior. El margen de utilidad operativa en el segundo trimestre fue 7.9%, una mejora en el margen por 10.5 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior.



- La utilidad neta del segundo trimestre fue Ps.119 millones (Ps.0.12 por acción / EUA\$0.06 por ADS), con un margen neto de 1.4%.
- Al cierre del segundo trimestre, el peso mexicano se apreció en un 1.1% contra el dólar de los Estados Unidos de América, con respecto al tipo de cambio al cierre del trimestre anterior (Ps.19.38 por EUA\$). Registramos una ganancia cambiaria de Ps.3 millones como consecuencia de nuestra posición monetaria neta pasiva en dólares, resultado de la adopción de la NIIF 16.
- Durante el segundo trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación y actividades de inversión fue de Ps.1,527 millones y Ps.171 millones. El flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento fue de Ps.571 millones, el cual incluyó Ps.1,582 millones de pagos de renta de aeronaves, y Ps.1,500 millones de flujos obtenidos derivados de la emisión de certificados bursátiles. Las diferencias negativas netas por tipo de cambio en el efectivo fueron Ps.74 millones, con una generación neta de efectivo en el segundo trimestre de Ps.1,053 millones. Al 30 de junio de 2019 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de Ps.8,124 millones.

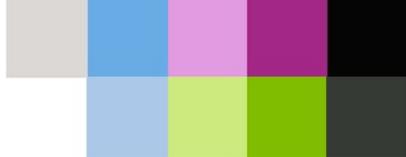
Resilientes indicadores macroeconómicos y demanda doméstica de nuestros clientes; apreciación del peso y presión en el precio del combustible

- **Resiliente tanto los indicadores macroeconómicos, como la demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento durante el segundo trimestre en ventas mismas tiendas¹ del 4.8% contra el mismo periodo del año anterior; las remesas² aumentaron un 2.5% durante abril y mayo 2019 contra el mismo periodo del año anterior; y el Indicador Balance de Confianza del Consumidor (BCC)³ aumentó 22% con respecto al año anterior en el segundo trimestre 2019.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 11.2% durante abril y mayo 2019 con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 10.7%, mientras que el internacional incrementó 3.0%.
- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se apreció 1.3% contra el dólar de los Estados Unidos de América respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.19.37 pesos por dólar de los Estados Unidos de América en el segundo trimestre de 2018 a Ps.19.12 pesos por dólar de los Estados Unidos de América con respecto al mismo periodo del 2019. Al final del segundo trimestre de 2019, el peso mexicano se apreció en un 1.1% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.3 millones como resultado de nuestra

¹ Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

² Fuente: Banco de México (BANXICO)

³ Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



posición neta pasiva monetaria en dólares de los Estados Unidos de América, como resultado de la adopción de la NIIF 16.

- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó 8.0% en el segundo trimestre del 2019 respecto al año anterior, alcanzando Ps.48.9 por galón (EUA\$2.6).

Estimulación del volumen de pasajeros, expansión de los ingresos por servicios adicionales y crecimiento positivo del TRASM

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 5.7 millones de pasajeros en el segundo trimestre de 2019, equivalente a un crecimiento del 25.9% comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportado o RPMs) aumentó 23.8% por el mismo periodo del año anterior. El factor de ocupación de toda la red aumentó 1.5 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior, alcanzando un nivel de 87.3%.
- **Crecimiento positivo del TRASM:** En el segundo trimestre de 2019, el TRASM aumentó 10.1% con respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el segundo trimestre 2019 la capacidad total incrementó 21.6% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Crecimiento de los ingresos por servicios adicionales:** En el segundo trimestre de 2019, los ingresos totales por servicios adicionales incrementaron un 38.9% en comparación al mismo trimestre del año anterior y los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron un 10.3% en el segundo trimestre de 2019, en comparación al mismo trimestre del año anterior. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con nuevos y maduros productos, apelando a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando ahora el 34.9% de los ingresos operativos totales en el segundo trimestre, representando un incremento de 1.3 puntos porcentuales en comparación al mismo periodo del año anterior.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el segundo trimestre de 2019, Volaris inició operaciones en cinco nuevas rutas nacionales desde Chihuahua, Durango y Querétaro y cuatro nuevas rutas internacionales desde Chicago, Dallas y Phoenix.

La disciplina en el control de costos y la apreciación en el peso, compensaron la presión en el precio del combustible

- En el segundo trimestre 2019, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.124.9 centavos (EUA\$6.5 centavos) y Ps.74.5 centavos (EUA\$3.9 centavos), respectivamente. Estos representaron una disminución comparada con el mismo trimestre del año anterior del 1.2% y del 4.6%, respectivamente; principalmente como resultado de un estricto y disciplinado control de costos y una



apreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano frente al dólar de 1.3%; a pesar del incremento en el costo económico promedio de combustible por galón de 8.0%.

Flota joven y eficiente en consumo de combustible

- Durante el segundo trimestre del 2019, la Compañía incorporó dos aeronaves a su flota (A320 neo), y durante este trimestre se registraron dos devoluciones de aeronaves (A320 ceo) a los arrendadores. Al 30 de junio de 2019, la flota de Volaris estaba compuesta de 78 aeronaves (8 A319s, 55 A320s y 15 A321s), con una edad promedio de 4.8 años. Al terminar el segundo trimestre de 2019, la flota de Volaris contaba con un promedio de 186 asientos por aeronave, de los cuáles 76% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets y el 24% eran NEO.

Sólido balance general y buena liquidez

- Durante el segundo trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación y actividades de inversión ascendió a Ps.1,527 millones y Ps.171 millones, respectivamente. El flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento fue de Ps.571 millones, el cual incluyó Ps.1,582 millones de pagos de renta de aeronaves, y Ps.1,500 millones de flujos obtenidos derivados de la emisión de certificados bursátiles. Las diferencias netas negativas por tipo de cambio en el efectivo ascendieron a Ps.74 millones; mientras que la generación neta de efectivo en el segundo trimestre fue de Ps.1,053 millones. Al 30 de junio de 2019, Volaris tenía Ps.8,124 millones en efectivo y equivalentes de efectivo, representando 29.8% de los ingresos operativos de los doce últimos meses. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.4,050 millones (excluyendo el pasivo por arrendamiento reconocido bajo la adopción de la NIIF16) y un capital contable total por Ps.4,095 millones.

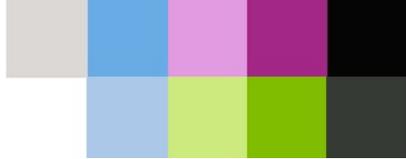
Transición a la NIIF 16

- La Compañía adoptó la NIIF 16 a partir del 1 de enero de 2019, utilizando el método retrospectivo total. El efecto acumulado de la adopción de la NIIF 16 ha sido reconocido como un ajuste al saldo de apertura al 1 de enero de 2017 con un aumento en los activos y pasivos y un ajuste en las ganancias acumuladas. La revelación completa y las cifras estimadas no auditadas de esta adopción se incluyen en el reporte anual de la Compañía correspondiente al año 2018.
- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados de las cifras estimadas no auditadas de 2018, que incluye los efectos por la adopción de la NIIF 16, y se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018.



- A partir del 25 de marzo de 2019, la Compañía implementó una cobertura con base en sus ingresos denominados en dólares, a través de un instrumento financiero no derivado, utilizando los pasivos por arrendamiento denominados en dólares como instrumento de cobertura. Esta relación de cobertura se designa como una cobertura de flujo de efectivo de los ingresos pronosticados para mitigar la volatilidad de la variación cambiaria que surge de la revaluación de sus pasivos por arrendamiento. El impacto de esta cobertura, que resultó inmaterial para el segundo trimestre, se presenta como parte de los ingresos operativos totales.
- Adicionalmente, en la misma fecha, la Compañía inició una cobertura de una parte de su pronóstico de gasto de combustible a través de un instrumento financiero no derivado, utilizando como instrumento de cobertura una porción de sus activos monetarios denominados en dólares. Esta relación de cobertura se designa como una cobertura de flujo de efectivo del gasto de combustible pronosticados para mitigar la volatilidad de la variación cambiaria que surge de la revaluación de sus activos monetarios denominados en dólares. El impacto de esta cobertura, que resultó inmaterial para el segundo trimestre, se presenta como parte del gasto total de combustible.

Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.



Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:

Presentando a la Compañía:	Sr. Enrique Beltranena, Presidente & CEO Sr. Holger Blankenstein, Airline EVP Sra. Sonia Jerez Burdeus, VP & CFO
Fecha:	Viernes, 26 de julio de 2019
Hora:	9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)
Estados Unidos (dial in gratuito):	1-877-830-2576
México (dial in gratuito):	00-1-800-514-6145
Brasil (dial in gratuito):	0800-891-6744
Otros países (dial in):	+1-785-424-1726
Código de acceso:	VOLARIS (8652747)
Disponible en:	https://services.choruscall.com/links/vlrs190726gZNCIqT5.html

Acerca de Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 194 y su flota de 4 a 78 aeronaves. Volaris ofrece más de 403 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 40 ciudades en México, 25 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante diez años consecutivos.

Para más información, visite: www.volaris.com

De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende" "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Contacto relación con inversionistas:

Maria Elena Rodriguez y Andrea González / Relación con inversionistas / ir@volaris.com / +52 55 5261 6444

Contacto medios:

Gabriela Fernández / volaris@gcya.net / +52 55 5246 0100

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	435	8,329	6,230	33.7%
Gastos operativos (millones)	400	7,670	6,393	20.0%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	34	659	(163)	NA
Margen de utilidad (pérdida) operativa	7.9%	7.9%	(2.6%)	10.5 pp
Depreciación y amortización	70	1,335	1,135	17.6%
Renta de equipo de vuelo	16	316	105	>100%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	6	119	(1,766)	NA
Margen de utilidad (pérdida) neto	1.4%	1.4%	(28.4%)	29.8 pp
Ganancia (pérdida) por acción:				
Básica (pesos)	0.01	0.12	(1.75)	NA
Diluida (pesos)	0.01	0.12	(1.75)	NA
Ganancia (pérdida) por ADS:				
Básica (pesos)	0.06	1.18	(17.46)	NA
Diluida (pesos)	0.06	1.18	(17.46)	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	6,154	5,060	21.6%
Doméstico	-	4,250	3,488	21.8%
Internacional	-	1,904	1,572	21.1%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	5,370	4,337	23.8%
Doméstico	-	3,812	3,095	23.2%
Internacional	-	1,558	1,242	25.4%
Factor de ocupación (2)	-	87.3%	85.8%	1.5 pp
Doméstico	-	89.7%	88.7%	1.0 pp
Internacional	-	81.9%	79.1%	2.8 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1) (5)	7.1	135.5	123.1	10.1%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4) (5)	26.8	514	466	10.3%
Total de ingresos operativos por pasajero (5)	76.9	1,475	1,387	6.3%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1) (5)	6.5	124.9	126.3	(1.2%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3) (5)	-	6.5	6.5	(0.1%)
CASM sin combustible (centavos) (1) (5)	3.9	74.5	78.0	(4.6%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3) (5)	-	3.9	4.0	(3.3%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	5,654	4,491	25.9%
Despegues (1)	-	34,848	28,497	22.3%
Horas bloque (1)	-	87,686	77,263	13.5%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	63.4	54.0	17.4%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.6	48.9	45.3	8.0%
Aeronaves al final del periodo	-	78	70	11.4%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.1	13.2	(0.9%)
Tipo de cambio promedio	-	19.12	19.37	(1.3%)
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.17	19.86	(3.5%)

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(5) Excluye instrumentos financieros no derivados

(3) Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	810	15,522	12,080	28.5%
Gastos operativos (millones)	774	14,836	12,788	16.0%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	36	685	(708)	NA
Margen de utilidad (pérdida) operativa	4.4%	4.4%	(5.9%)	10.3 pp
Depreciación y amortización	137	2,627	2,207	19.1%
Renta de equipo de vuelo	28	543	422	28.6%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	33	639	(1,305)	NA
Margen de utilidad (pérdida) neto	4.1%	4.1%	(10.8%)	14.9 pp
Ganancia (pérdida) por acción:				
Básica (pesos)	0.03	0.63	(1.29)	NA
Diluida (pesos)	0.03	0.63	(1.29)	NA
Ganancia (pérdida) por ADS:				
Básica (pesos)	0.33	6.31	(12.90)	NA
Diluida (pesos)	0.33	6.31	(12.90)	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	11,858	10,115	17.2%
Doméstico	-	8,221	6,935	18.6%
Internacional	-	3,637	3,180	14.3%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	10,114	8,491	19.1%
Doméstico	-	7,198	5,996	20.0%
Internacional	-	2,916	2,495	16.9%
Factor de ocupación (2)	-	85.3%	84.0%	1.3 pp
Doméstico	-	87.6%	86.5%	1.1 pp
Internacional	-	80.3%	78.5%	1.8 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1) (5)	6.8	131.0	119.4	9.7%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4) (5)	26.9	515.4	463.6	11.2%
Total de ingresos operativos por pasajero (5)	76.3	1,463	1,380	6.0%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1) (5)	6.5	125.2	126.4	(0.9%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3) (5)	-	6.5	6.6	(1.5%)
CASM sin combustible (centavos) (1) (5)	4.0	76.5	80.8	(5.3%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3) (5)	-	4.0	4.2	(5.8%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	10,617	8,754	21.3%
Despegues (1)	-	67,046	56,685	18.3%
Horas bloque (1)	-	170,534	154,507	10.4%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	121.7	108.2	12.4%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.5	47.5	42.7	11.4%
Aeronaves al final del periodo	-	78	70	11.4%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	12.9	13.2	(2.3%)
Tipo de cambio promedio	-	19.17	19.07	0.5%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.17	19.86	(3.5%)

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(5) Excluye instrumentos financieros no derivados

(3) Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	419	8,038	5,990	34.2%
Ingresos tarifa	283	5,431	4,137	31.3%
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	136	2,607	1,853	40.6%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	16	302	240	25.6%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	13	250	187	33.5%
Carga	3	52	53	(2.5%)
Instrumentos financieros no derivados	(1)	(11)	-	NA
Total de ingresos operativos	435	8,329	6,230	33.7%
Otros ingresos operativos	(6)	(123)	(231)	(46.7%)
Gasto total de combustible, neto ⁽²⁾	161	3,087	2,445	26.3%
Depreciación y amortización	70	1,335	1,135	17.6%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	62	1,188	1,149	3.4%
Salarios y beneficios	46	887	750	18.4%
Gastos de mantenimiento	19	369	376	(1.7%)
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	18	350	382	(8.3%)
Renta de equipo de vuelo	16	316	105	>100%
Otros gastos operativos	14	260	283	(8.1%)
Gastos operativos	400	7,670	6,393	20.0%
Utilidad (pérdida) de operación	34	659	(163)	NA
Ingresos financieros	3	54	37	45.9%
Costos financieros	(27)	(520)	(443)	17.4%
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	-	3	(1,926)	NA
Resultado integral de financiamiento	(24)	(462)	(2,332)	(80.2%)
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	10	197	(2,495)	NA
Impuestos a la utilidad	(4)	(78)	728	NA
Ganancia (pérdida) neta	6	119	(1,766)	NA

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras del segundo trimestre 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.61 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

⁽²⁾ Las cifras del segundo trimestre 2019 incluyen un beneficio de los instrumentos financieros no derivados por Ps.14 millones

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	783	15,015	11,600	29.4%
Ingresos tarifa	525	10,061	8,022	25.4%
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	258	4,954	3,578	38.5%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	27	518	481	7.8%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	21	404	379	6.6%
Carga	6	114	101	12.1%
Instrumentos financieros no derivados	(1)	(11)	-	NA
Total de ingresos operativos	810	15,522	12,080	28.5%
Otros ingresos operativos	(6)	(123)	(232)	(46.8%)
Gasto total de combustible, neto ⁽²⁾	301	5,770	4,620	24.9%
Depreciación y amortización	137	2,627	2,207	19.1%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	126	2,420	2,273	6.5%
Salarios y beneficios	91	1,739	1,496	16.2%
Gastos de mantenimiento	38	723	722	0.1%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	32	621	739	(15.9%)
Renta de equipo de vuelo	28	543	422	28.6%
Otros gastos operativos	27	516	541	(4.6%)
Gastos operativos	774	14,836	12,788	16.0%
Utilidad (pérdida) de operación	36	685	(708)	NA
Ingresos financieros	5	92	71	29.9%
Costos financieros	(53)	(1,023)	(838)	22.0%
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	60	1,157	(362)	NA
Resultado integral de financiamiento	12	227	(1,129)	NA
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	48	912	(1,837)	NA
Impuestos a la utilidad	(14)	(274)	532	NA
Ganancia (pérdida) neta	33	639	(1,305)	NA

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras acumuladas al 30 de junio de 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.138 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

⁽²⁾ Las cifras acumuladas al 30 de junio de 2019 incluyen un beneficio de los instrumentos financieros no derivados por Ps.14 millones

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Variación (%)
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	136	2,607	1,853	40.6%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	16	302	240	25.6%
Ingresos totales por servicios adicionales	152	2,909	2,093	38.9%
Pasajeros reservados (miles)	-	5,654	4,491	25.9%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	26.8	514	466	10.3%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras del segundo trimestre 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.61 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

La siguiente tabla muestra información detallada por la primera mitad del año 2019 y 2018 sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018	Variación (%)
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	258	4,954	3,578	38.5%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	27	518	481	7.8%
Ingresos totales por servicios adicionales	285	5,472	4,059	34.8%
Pasajeros reservados (miles)	-	10,617	8,754	21.3%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	26.9	515	464	11.2%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

⁽¹⁾ Las cifras acumuladas al 30 de junio de 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.138 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de pesos mexicanos)	Al 30 de junio de 2019 No auditados (EUA\$)*	Al 30 de junio de 2019 No auditados	Al 31 de diciembre de 2018 No auditados
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	424	8,124	5,863
Cuentas por cobrar	111	2,123	1,467
Inventarios	15	294	297
Pagos anticipados y otros activos circulantes	49	939	443
Instrumentos financieros	5	92	62
Depósitos en garantía	39	743	791
Total del activo circulante	642	12,314	8,923
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	305	5,840	5,782
Activos por derecho de uso	1,691	32,416	31,986
Activos intangibles, neto	9	170	179
Impuestos a la utilidad diferido	141	2,709	2,864
Depósitos en garantía	344	6,598	6,337
Otros activos	7	142	155
Otras cuentas por cobrar	6	120	74
Total del activo no circulante	2,504	47,995	47,378
Total del activo	3,146	60,309	56,301
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	220	4,226	2,439
Cuentas por pagar	79	1,506	1,103
Pasivos acumulados	138	2,644	2,318
Pasivos por arrendamiento	236	4,517	4,970
Otros impuestos y contribuciones por pagar	138	2,647	1,932
Impuestos a la utilidad por pagar	-	1	4
Instrumentos financieros	-	-	123
Deuda financiera	86	1,648	1,212
Otros pasivos	10	200	26
Total del pasivo a corto plazo	907	17,389	14,127
Deuda financiera	127	2,426	2,311
Pasivos acumulados	6	123	137
Pasivos por arrendamiento	1,806	34,625	34,586
Otros pasivos	20	386	328
Beneficios a empleados	1	21	18
Impuestos a la utilidad diferido	65	1,244	1,096
Total del pasivo a largo plazo	2,025	38,825	38,476
Total del pasivo	2,933	56,214	52,603
Patrimonio			
Capital social	155	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(6)	(122)	(123)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	15	291	291
Resultado en suscripción de acciones	95	1,822	1,837
Pérdidas acumuladas	(30)	(570)	(1,208)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas ⁽¹⁾	(16)	(300)	(73)
Total del patrimonio	213	4,095	3,698
Total del pasivo y patrimonio	3,146	60,309	56,301
Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)		1,011,876,677	1,011,876,677

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Al 30 de junio de 2019, las cifras incluyen un beneficio por Ps.345 millones de los instrumentos financieros no derivados

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	80	1,527	913
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de inversión	9	171	(348)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento**	(30)	(571) ⁽¹⁾	(1,610)
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	59	1,127	(1,045)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(4)	(74)	499
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	369	7,071	7,317
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	424	8,124	6,771

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por Ps.1,582 millones y Ps.1,406 millones por los tres meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente
(1) Incluye Ps.1,500 millones de flujos obtenidos por la emisión de 15,000,000 de certificados bursátiles fiduciarios

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2019	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	274	5,257	3,317
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(11)	(208)	(661)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento**	(138)	(2,633) ⁽¹⁾	(2,856)
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	126	2,416	(201)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(8)	(155)	21
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	306	5,863	6,951
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	424	8,124	6,771

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por Ps.3,130 millones y Ps.2,717 millones por los seis meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente
(1) Incluye Ps.1,500 millones de flujos obtenidos por la emisión de 15,000,000 de certificados bursátiles fiduciarios

La siguiente tabla muestra los saldos estimados ajustados después de la adopción de la NIIF 16, "Arrendamientos" en los estados de resultados para cada trimestre de 2018. Estos montos se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Año completo 2018
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,610	5,990	7,138	7,643	26,381
Ingresos por tarifa	3,886	4,137	5,096	5,370	18,488
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	1,724	1,853	2,042	2,273	7,892
Ingresos no pasajero	240	240	179	265	924
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	192	187	124	194	697
Carga	49	53	55	71	227
Total de ingresos operativos	5,850	6,230	7,317	7,908	27,305
Otros ingresos operativos	(1)	(231)	(243)	(147)	(622)
Combustible	2,175	2,445	2,631	2,885	10,135
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,124	1,149	1,149	1,157	4,579
Depreciación y amortización	1,071	1,136	1,162	1,256	4,625
Salarios y beneficios	746	750	834	795	3,125
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	357	382	340	422	1,501
Gastos de mantenimiento	346	376	388	387	1,499
Renta de equipo de vuelo	317	105	215	55	692
Otros gastos operativos	258	283	239	277	1,058
Gastos operativos	6,395	6,395	6,715	7,087	26,592
(Pérdida) utilidad de operación	(545)	(165)	602	821	713
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(9.3%)	(2.6%)	8.2%	10.4%	2.6%
Ingresos financieros	34	37	37	45	153
Costos financieros	(395)	(439)	(487)	(478)	(1,798)
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	1,564	(1,926)	1,395	(1,137)	(106)
Resultado integral de financiamiento	1,202	(2,328)	945	(1,570)	(1,751)
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	658	(2,493)	1,547	(749)	1,038
Impuestos a la utilidad	(196)	728	(442)	187	277
Utilidad (pérdida) neta	461	(1,765)	1,105	(562)	(761)
Utilidad (pérdida) por acción:					
Básica (pesos)	0.46	(1.74)	1.09	(0.56)	(0.75)
Diluida (pesos)	0.46	(1.74)	1.09	(0.56)	(0.75)
Utilidad (pérdida) por ADS:					
Básica (pesos)	4.56	(17.44)	10.92	(5.55)	(7.52)
Diluida (pesos)	4.56	(17.44)	10.92	(5.55)	(7.52)

⁽¹⁾ Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 16, "Arrendamientos" en los estados de resultados de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Año completo 2018
Ingresos operativos:						
Ingresos pasajero	26,381	-	-	-	-	26,381
Ingresos por tarifa	18,488	-	-	-	-	18,488
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	7,892	-	-	-	-	7,892
Ingresos no pasajero	924	-	-	-	-	924
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	227	-	-	-	-	227
Carga	697	-	-	-	-	697
Total de ingresos operativos	27,305	-	-	-	-	27,305
Otros ingresos operativos	(622)	-	-	-	-	(622)
Combustible	10,135	-	-	-	-	10,135
Renta de equipo de vuelo	6,315	(1,278)	(1,400)	(1,378)	(1,567)	692
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,583	(1)	(1)	(1)	(1)	4,579
Salarios y beneficios	3,125	-	-	-	-	3,125
Gastos de mantenimiento	1,518	(4)	(5)	(5)	(5)	1,499
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,501	-	-	-	-	1,501
Otros gastos operativos	1,130	(17)	(18)	(18)	(19)	1,058
Depreciación y amortización	501	939	1,012	1,047	1,126	4,625
Gastos operativos	28,186	(361)	(412)	(355)	(466)	26,592
(Pérdida) utilidad de operación	(881)	361	412	355	466	713
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(3.2%)					2.6%
Ingresos financieros	153	-	-	-	-	153
Costos financieros	(120)	(361)	(408)	(423)	(486)	(1,798)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(72)	2,255	(2,581)	1,814	(1,521)	(106)
Resultado integral de financiamiento	(40)	1,894	(2,989)	1,391	(2,007)	(1,751)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(921)	2,255	(2,577)	1,746	(1,541)	(1,038)
Impuestos a la utilidad	238	(676)	775	(523)	463	277
(Pérdida) utilidad neta	(683)	1,579	(1,802)	1,223	(1,078)	(761)
(Pérdida) ganancia por acción básica	(0.67)	1.56	(1.78)	1.21	(1.07)	(0.75)
(Pérdida) ganancia por acción diluida	(0.67)	1.56	(1.78)	1.21	(1.07)	(0.75)

⁽¹⁾ Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

La siguiente tabla muestra los saldos no auditados reportados antes de la adopción de la NIIF 16, "arrendamientos" en los estados de resultados para cada trimestre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (Reportado)	Año completo 2018 (Reportado)
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,610	5,990	7,138	7,643	26,381
Ingresos por tarifa	3,886	4,137	5,096	5,370	18,489
Otros ingresos pasajero ⁽¹⁾	1,724	1,853	2,042	2,273	7,892
Ingresos no pasajero	240	240	179	265	924
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero ⁽¹⁾	192	187	124	194	697
Carga	49	53	55	71	227
Total de ingresos operativos	5,850	6,230	7,316	7,909	27,305
Otros ingresos operativos	(1)	(231)	(243)	(147)	(622)
Combustible	2,175	2,445	2,631	2,885	10,135
Renta de equipo de vuelo	1,596	1,504	1,593	1,622	6,315
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,125	1,150	1,150	1,158	4,583
Salarios y beneficios	746	750	834	795	3,125
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	357	382	340	422	1,501
Gastos de mantenimiento	351	381	393	392	1,518
Otros gastos operativos	274	301	257	297	1,130
Depreciación y amortización	132	124	115	130	501
Gastos operativos	6,757	6,805	7,070	7,554	28,186
(Pérdida) utilidad de operación	(906)	(575)	246	355	(881)
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(15.5%)	(9.2%)	3.4%	4.5%	(3.2%)
Ingresos financieros	34	37	37	45	153
Costos financieros	(34)	(31)	(64)	8	(120)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(691)	653	(419)	384	(73)
Resultado integral de financiamiento	(691)	660	(446)	437	(40)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(1,597)	85	(200)	792	(921)
Impuestos a la utilidad	479	(47)	81	(276)	238
(Pérdida) utilidad neta	(1,118)	38	(119)	516	(683)
(Pérdida) utilidad por acción:					
Básica (pesos)	(1.10)	0.04	(0.12)	0.51	(0.67)
Diluida (pesos)	(1.10)	0.04	(0.12)	0.51	(0.67)
(Pérdida) utilidad por ADS:					
Básica (pesos)	(11.05)	0.38	(1.18)	5.10	(6.75)
Diluida (pesos)	(11.05)	0.38	(1.18)	5.10	(6.75)

⁽¹⁾ Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Posición Financiera

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados realizados de forma anual, como resultado de la adopción de la NIIF 16 "Arrendamientos", en el estado consolidado de posición financiera para el año terminado al 31 de diciembre de 2018.

(En millones de pesos mexicanos)	Al 31 de diciembre 2018 (reportado)	Ajustes por NIIF 16	Al 31 de diciembre de 2018
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	5,863	-	5,863
Cuentas por cobrar	1,467	-	1,467
Inventarios	297	-	297
Pagos anticipados y otros activos circulantes	710	(267)	443
Instrumentos financieros	62	-	62
Depósitos en garantía	791	-	791
Total del activo circulante	9,190	(267)	8,923
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	5,782	-	5,782
Activos por derecho de uso	-	31,986	31,986
Activos intangibles, neto	179	-	179
Impuestos a la utilidad diferido	593	2,271	2,864
Depósitos en garantía	6,337	-	6,337
Otros activos	155	-	155
Otras cuentas por cobrar	74	-	74
Total del activo no circulante	13,121	34,257	47,378
Total del activo	22,311	33,990	56,301
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	2,439	-	2,439
Cuentas por pagar	1,103	-	1,103
Pasivos acumulados	2,318	-	2,318
Pasivos por arrendamiento	-	4,970	4,970
Otros impuestos y contribuciones por pagar	1,932	-	1,932
Impuestos a la utilidad por pagar	4	-	4
Instrumentos financieros	123	-	123
Deuda financiera	1,212	-	1,212
Otros pasivos	118	(92)	26
Total del pasivo a corto plazo	9,249	4,878	14,127
Deuda financiera	2,311	-	2,311
Pasivos acumulados	137	-	137
Pasivos por arrendamiento	-	34,586	34,586
Otros pasivos	328	-	328
Beneficios a empleados	18	-	18
Impuestos a la utilidad diferido	1,096	-	1,096
Total del pasivo a largo plazo	3,890	34,586	38,476
Total del pasivo	13,139	39,464	52,603
Patrimonio			
Capital social	2,974	-	2,974
Acciones en tesorería	(123)	-	(123)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	291	-	291
Resultado en suscripción de acciones	1,837	-	1,837
Utilidades (pérdidas) acumuladas	4,266	(5,474)	(1,208)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	(73)	-	(73)
Total del patrimonio	9,172	(5,474)	3,698
Total del pasivo y patrimonio	22,311	33,990	56,301
Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)		1,011,876,677	1,011,876,677

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados realizados en el segundo trimestre debido a la adopción de la NIIF 16 “Arrendamientos”, en el estado consolidado de flujo de efectivo para los tres meses finalizados el 30 de junio de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (Reportado)	Ajustes	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de operación	(493)	1,406	913
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(348)	-	(348)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(204)	(1,406)	(1,610)
Disminución de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,045)	-	(1,045)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	499	-	499
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	7,317	-	7,317
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	6,771	-	6,771

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

La siguiente tabla muestra los ajustes estimados realizados en la primera mitad del año debido a la adopción de la NIIF 16 “Arrendamientos”, en el estado consolidado de flujo de efectivo para los seis meses finalizados el 30 de junio de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018 (Reportado)	Ajustes	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	599	2,717	3,317
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(661)	-	(661)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(139)	(2,717)	(2,856)
Disminución de efectivo y equivalentes de efectivo	(201)	-	(201)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	21	-	21
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	6,951	-	6,951
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	6,771	-	6,771