



## **Volaris reporta primer trimestre 2019: 9.0% de incremento en TRASM, 5.8% de reducción en costos unitarios excluyendo combustible y generación de flujo de efectivo**

Ciudad de México, México. 26 de abril de 2019 – Volaris\* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el primer trimestre del año 2019.

*La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).*

### **Aspectos importantes del primer trimestre 2019**

- Los ingresos operativos totales alcanzaron los Ps.7,192 millones en el primer trimestre, lo cual representa un incremento del 22.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por servicios adicionales fueron Ps.2,563 millones por el primer trimestre, representando un incremento del 30.5% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero en el primer trimestre fueron Ps.517, aumentando 12.1% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales representaron 35.6% por el primer trimestre 2019, incrementando 2 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) en el primer trimestre fueron Ps.126.1 centavos, representando un incremento de 9.0% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el primer trimestre fueron Ps.125.7 centavos, un decremento de 0.7% con respecto al mismo periodo del año anterior. Lo anterior, con un precio promedio del combustible por galón de Ps.46.0, representando un incremento de 14.8% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- El CASM excluyendo combustible en el primer trimestre fueron Ps.78.6 centavos, representando un decremento del 5.8% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- La utilidad de operación fue Ps.26 millones por el primer trimestre, representando una mejora comparada con la pérdida de operación de Ps.545 millones registrada en el mismo periodo del año anterior. El margen de utilidad operativa fue 0.4%, una mejora en el margen por 9.7 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior.



- La utilidad neta del primer trimestre fue Ps.519 millones (Ps.0.51 por acción / EUA\$0.26 por ADS), con un margen neto de 7.2%.
- Al cierre del primer trimestre, el peso mexicano se apreció en un 1.5% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior (19.68 por EUA\$). La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.1,154 millones como consecuencia de nuestra posición neta pasiva monetaria en dólares como resultado de la adopción de la NIIF 16.
- Durante el primer trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación fue de Ps.3,731 millones, en conjunto con el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión fue Ps.379 millones, y en actividades de financiamiento fueron Ps.2,063 millones. Las diferencias negativas netas por tipo de cambio en el efectivo fueron Ps.82 millones con una generación neta de efectivo en el primer trimestre de Ps.1,208 millones. Al 31 de marzo de 2019 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de Ps.7,071 millones.

## **Resiliente tanto los indicadores macroeconómicos, como la demanda doméstica de nuestros clientes, con una depreciación del peso y presión en el precio del combustible**

- **Resiliente tanto los indicadores macroeconómicos, como la demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento durante el primer trimestre en ventas mismas tiendas<sup>1</sup> del 2.1% contra el mismo periodo del año anterior; las remesas<sup>2</sup> aumentaron un 6.4% durante los primeros dos meses del año contra el mismo periodo del año anterior; y el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)<sup>3</sup> aumentó 36% con respecto al año anterior en primer trimestre 2019.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 5.6% en los dos primeros meses del año con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 5.3%, mientras que el internacional se mantuvo al mismo nivel.
- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se depreció 2.4% contra el dólar respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.18.76 pesos por dólar en el primer trimestre de 2018 a Ps.19.22 pesos por dólar con respecto al mismo periodo del 2019. Al final del primer trimestre, el peso mexicano se apreció en un 1.5% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.1,154 millones como resultado de nuestra posición neta pasiva monetaria en dólares, como resultado de la adopción de la NIIF 16.

<sup>1</sup> Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

<sup>2</sup> Fuente: Banco de México (BANXICO)

<sup>3</sup> Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó 14.8% en el primer trimestre del 2019 respecto al año anterior, alcanzando Ps.46.0 por galón (EUA\$2.4).

## **Estimulación del volumen de pasajeros, expansión de los ingresos por servicios adicionales y crecimiento positivo del TRASM**

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 5.0 millones de pasajeros en el primer trimestre de 2019, equivalente a un crecimiento del 16.4% comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportado o RPMs) aumentó 14.2% por el mismo periodo. El factor de ocupación de toda la red aumento 1.0 punto porcentual comparado con el mismo periodo del año anterior alcanzando un nivel de 83.2%.
- **Crecimiento positivo del TRASM:** En el primer trimestre de 2019, el TRASM aumentó 9.0% con respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el primer trimestre 2019 la capacidad total incrementó 12.8% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Crecimiento de los ingresos por servicios adicionales:** Los ingresos totales por servicios adicionales y los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron en el primer trimestre de 2019, en comparación al mismo trimestre del año anterior en 30.5% y 12.1%, respectivamente. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con nuevos y maduros productos, apelando a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando ahora el 35.6% de los ingresos operativos totales en el primer trimestre, 2 puntos porcentuales por arriba del mismo periodo del año anterior.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el primer trimestre de 2019, Volaris inició operaciones en 16 nuevas rutas nacionales desde y hacia sus Ciudades principales; Ciudad de México, Guadalajara, Tijuana y otras. Adicionalmente, Volaris lanzó 17 rutas, 10 rutas nacionales (Mexico a Ciudad Juarez, Puerto Escondido y Durango; Querétaro a Chihuahua y Puerto Vallarta; Guadalajara a Durango y Querétaro; Monterrey a Oaxaca y Los Cabos; Ciudad Juarez a Chihuahua) y 7 rutas internacionales (México y Guadalajara a El Salvador; Durango a Dallas; Puerto Vallarta a Phoenix; Querétaro a Chicago; Aguascalientes a Chicago (Midway); y Chihuahua a Albuquerque).



## El disciplinado control de costos compensó la presión en el precio del combustible y la depreciación del peso

- En el primer trimestre 2019, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.125.7 centavos (EUA\$6.5 centavos) y Ps.78.6 centavos (EUA\$4.1 centavos), respectivamente. Estos representaron una disminución comparado con el mismo trimestre del año anterior del 0.7% y del 5.8%, respectivamente; principalmente como resultado de un estricto y disciplinado control de costos, a pesar del incremento en el costo económico promedio de combustible por galón de 14.8% y de la depreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano frente al dólar de 2.4%.

## Flota joven y eficiente en consumo de combustible

- Durante el primer trimestre del 2019, la Compañía incorporó una aeronave a su flota (un A321 neo), y durante este trimestre no se registraron devoluciones de aeronaves a los arrendadores. Al 31 de marzo de 2019, la flota de Volaris estaba compuesta de 78 aeronaves (8 A319s, 55 A320s y 15 A321s), con una edad promedio de 4.8 años. Al terminar el primer trimestre de 2019, la flota de Volaris contaba con un promedio de 186 asientos por aeronave, de los cuáles 74% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets y el 22% eran NEO.

## Sólido balance general y buena liquidez

- Durante el primer trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación fue Ps.3,731 millones, en conjunto con el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión fue Ps.379 millones, y en actividades de financiamiento fueron Ps. 2,063 millones; las diferencias netas negativas por tipo de cambio en el efectivo por Ps.82 millones, mientras la generación neta de efectivo en el primer trimestre fue de Ps.1,208 millones. Al 31 de marzo de 2019, Volaris tenía Ps.7,071 millones en efectivo no restringido y equivalentes de efectivo, representando 24.7% de los ingresos operativos de los doce últimos meses. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.4,018 millones (excluyendo el pasivo por arrendamiento reconocido bajo la adopción de la NIIF16) y un capital contable total por Ps.3,624 millones.

## Transición a la NIIF 16

- La Compañía adoptó la NIIF 16 a partir del 1 de enero de 2019, utilizando el método retrospectivo total. El efecto acumulado de la adopción de la NIIF 16 ha sido reconocido como un ajuste al saldo de apertura al 1 de enero de 2017 con un aumento en los activos y pasivos y un ajuste en las ganancias acumuladas. La revelación completa de esta adopción se incluye en el reporte anual de la Compañía correspondiente al año 2018.



- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados de las cifras de 2018 que incluye los efectos por la adopción de la NIIF 16, y se derivaron de estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018.
- Dado que todos los contratos de arrendamiento de aeronaves y motores están denominados en USD, a partir del 25 de marzo de 2019, la Compañía estableció una cobertura en sus ingresos denominados en dólares utilizando los pasivos por arrendamiento denominados en dólares como instrumento de cobertura. Esta relación de cobertura se designa como una cobertura de flujo de efectivo de los ingresos pronosticados para mitigar la volatilidad de la variación cambiaria que surge de la revaluación de sus pasivos por arrendamiento. El impacto de esta cobertura se presentará como parte de los ingresos operativos totales; sin embargo, no fue material para los resultados de este primer trimestre.
- Adicionalmente, en la misma fecha, la Compañía inició una cobertura de una parte de su pronóstico de gasto de combustible, utilizando como instrumento de cobertura una porción de sus activos monetarios denominados en dólares. Esta relación de cobertura se designa como una cobertura de flujo de efectivo del gasto pronosticado de combustible para mitigar la volatilidad de la variación cambiaria que surge de la revaluación de una porción de sus activos monetarios denominados en dólares. El impacto de esta cobertura se presentará como parte del gasto total de combustible; sin embargo, no fue material para los resultados de este primer trimestre.

*Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.*

**Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:**



Presentando a la Compañía:

Sr. Enrique Beltranena, CEO  
Sr. Holger Blankenstein, Airline EVP  
Sra. Sonia Jerez Burdeus, VP & CFO  
Viernes, 26 de abril de 2019

Fecha:

9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)

Hora:

1-877-830-2576

Estados Unidos (dial in gratuito):

00-1-800-514-6145

México (dial in gratuito):

0800-891-6744

Brasil (dial in gratuito):

+1-785-424-1726

Otros países (dial in):

VOLARIS (8652747)

Código de acceso:

<https://www.webcast.eqs.com/volaris20190426>

Disponibile en:

## Acerca de Volaris:

\*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 182 y su flota de 4 a 78 aeronaves. Volaris ofrece más de 392 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 40 ciudades en México, 25 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante ocho años consecutivos.

Para más información, visite: [www.volaris.com](http://www.volaris.com)

## De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continua", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

## Contacto relación con inversionistas:

Maria Elena Rodriguez y Andrea González / Relación con inversionistas / [ir@volaris.com](mailto:ir@volaris.com) / +52 55 5261 6444

## Contacto medios:

Gabriela Fernández / [volaris@gcya.net](mailto:volaris@gcya.net) / +52 55 5246 0100

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	371	7,192	5,850	22.9%
Gastos operativos (millones)	370	7,166	6,395	12.1%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	1	26	(545)	NA
Margen de utilidad (pérdida) operativa	0.4%	0.4%	(9.3%)	9.7 pp
Depreciación y amortización	67	1,292	1,071	20.6%
Renta de equipo de vuelo	12	227	317	(28.4%)
Utilidad neta (millones)	27	519	461	12.5%
Margen de utilidad neto	7.2%	7.2%	7.9%	(0.7) pp
<b>Ganancia por acción:</b>				
Básica (pesos)	0.03	0.51	0.46	12.5%
Diluida (pesos)	0.03	0.51	0.46	12.5%
<b>Ganancia por ADS:</b>				
Básica (pesos)	0.26	5.13	4.56	12.5%
Diluida (pesos)	0.26	5.13	4.56	12.5%
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación:</b>				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	5,704	5,055	12.8%
Doméstico	-	3,971	3,446	15.2%
Internacional	-	1,733	1,609	7.7%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	4,744	4,155	14.2%
Doméstico	-	3,386	2,902	16.7%
Internacional	-	1,358	1,253	8.4%
Factor de ocupación (2)	-	83.2%	82.2%	1.0 pp
Doméstico	-	85.3%	84.2%	1.1 pp
Internacional	-	78.6%	77.9%	0.7 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1) (5)	6.5	126.1	115.7	9.0%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	26.7	517	461	12.1%
Total de ingresos operativos por pasajero (5)	74.8	1,449	1,372	5.6%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1) (5)	6.5	125.7	126.5	(0.7%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3) (5)	-	6.5	6.7	(3.8%)
CASM sin combustible (centavos) (1) (5)	4.1	78.6	83.5	(5.8%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3) (5)	-	4.1	4.4	(8.8%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	4,962	4,263	16.4%
Despegues (1)	-	32,198	28,188	14.2%
Horas bloque (1)	-	82,848	77,244	7.3%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	58.3	54.3	7.5%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.4	46.0	40.1	14.8%
Aeronaves al final del periodo	-	78	70	11.4%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	12.7	13.2	(3.7%)
Tipo de cambio promedio	-	19.22	18.76	2.4%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.38	18.34	5.6%

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(3) Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(2) Incluye itinerado

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

(5) No incluye cobertura natural

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Ajustado)	Variación (%)
<b>Ingresos operativos:</b>				
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>360</b>	<b>6,976</b>	<b>5,610</b>	<b>24.4%</b>
Ingresos tarifa	239	4,629	3,886	19.1%
Otros ingresos pasajero <sup>(1)</sup>	121	2,347	1,724	36.1%
<b>Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero</b>	<b>11</b>	<b>216</b>	<b>240</b>	<b>(10.0%)</b>
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero <sup>(1)</sup>	8	154	192	(19.7%)
Carga	3	62	49	28.0%
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>371</b>	<b>7,192</b>	<b>5,850</b>	<b>22.9%</b>
Otros ingresos operativos	-	-	(1)	(100%)
Gasto total de combustible, neto	138	2,683	2,175	23.4%
Depreciación y amortización	67	1,292	1,071	20.6%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	64	1,232	1,124	9.6%
Salarios y beneficios	44	852	746	14.1%
Gastos de mantenimiento	18	353	346	2.0%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	14	271	357	(24.1%)
Renta de equipo de vuelo	12	227	317	(28.4%)
Otros gastos operativos	13	256	258	(0.7%)
<b>Gastos operativos</b>	<b>370</b>	<b>7,166</b>	<b>6,395</b>	<b>12.1%</b>
<b>Utilidad (pérdida) de operación</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>(545)</b>	<b>NA</b>
Ingresos financieros	2	38	34	12.2%
Costos financieros	(26)	(503)	(395)	27.2%
Ganancia cambiaria, neta	60	1,154	1,564	(26.2%)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>36</b>	<b>689</b>	<b>1,202</b>	<b>(42.7%)</b>
<b>Ganancia antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>37</b>	<b>715</b>	<b>658</b>	<b>8.7%</b>
Impuestos a la utilidad	(10)	(196)	(196)	(0.2%)
<b>Ganancia neta</b>	<b>27</b>	<b>519</b>	<b>461</b>	<b>12.5%</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

<sup>(1)</sup> Las cifras del primer trimestre 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.77 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Ajustado)	Variación (%)
Otros ingresos pasajero <sup>(1)</sup>	121	2,347	1,724	36.1%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero <sup>(1)</sup>	11	216	240	(10.0%)
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>132</b>	<b>2,563</b>	<b>1,964</b>	<b>30.5%</b>
Pasajeros reservados (miles)	-	4,962	4,263	16.4%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>26.7</b>	<b>517</b>	<b>461</b>	<b>12.1%</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

<sup>(1)</sup> Las cifras del primer trimestre 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.77 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15.

(En millones de pesos mexicanos)	Al 31 de marzo de 2019 No auditados (EUA\$)*	Al 31 de marzo de 2019 No auditados	Al 31 de marzo de 2018 (Ajustado)
<b>Activos</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo	365	7,071	5,863
Cuentas por cobrar	91	1,754	1,467
Inventarios	15	296	297
Pagos anticipados y otros activos circulantes	30	588	443
Instrumentos financieros	3	67	62
Depósitos en garantía	32	615	791
<b>Total del activo circulante</b>	<b>536</b>	<b>10,390</b>	<b>8,923</b>
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	312	6,052	5,782
Activos por derecho de uso	1,668	32,334	31,986
Activos intangibles, neto	9	170	179
Impuestos a la utilidad diferido	145	2,817	2,864
Depósitos en garantía	343	6,639	6,337
Otros activos	9	174	155
Otras cuentas por cobrar	4	74	74
<b>Total del activo no circulante</b>	<b>2,490</b>	<b>48,260</b>	<b>47,378</b>
<b>Total del activo</b>	<b>3,026</b>	<b>58,650</b>	<b>56,301</b>
<b>Pasivos</b>			
Ventas de transportación no volada	214	4,142	2,439
Cuentas por pagar	47	911	1,103
Pasivos acumulados	135	2,619	2,318
Pasivos por arrendamiento	230	4,448	4,970
Otros impuestos y contribuciones por pagar	159	3,074	1,932
Impuestos a la utilidad por pagar	-	2	4
Instrumentos financieros	-	3	123
Deuda financiera	86	1,661	1,212
Otros pasivos	2	46	26
<b>Total del pasivo a corto plazo</b>	<b>872</b>	<b>16,905</b>	<b>14,127</b>
Deuda financiera	72	1,392	2,311
Pasivos acumulados	7	134	137
Pasivos por arrendamiento	1,803	34,936	34,586
Otros pasivos	18	357	328
Beneficios a empleados	1	19	18
Impuestos a la utilidad diferido	66	1,282	1,096
<b>Total del pasivo a largo plazo</b>	<b>1,967</b>	<b>38,121</b>	<b>38,476</b>
<b>Total del pasivo</b>	<b>2,839</b>	<b>55,026</b>	<b>52,603</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital social	153	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(6)	(122)	(123)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	15	291	291
Resultado en suscripción de acciones	94	1,830	1,837
Pérdidas acumuladas	(36)	(689)	(1,208)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	(34)	(659)	(73)
<b>Total del patrimonio</b>	<b>187</b>	<b>3,624</b>	<b>3,698</b>
<b>Total del pasivo y patrimonio</b>	<b>3,026</b>	<b>58,650</b>	<b>56,301</b>
<b>Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)</b>		<b>1,011,876,677</b>	<b>1,011,876,677</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2019	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	193	3,731	2,404
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(20)	(379)	(313)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(106)	(2,063)	(1,246)
<b>Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>67</b>	<b>1,290</b>	<b>844</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(4)	(82)	(478)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	303	5,863	6,951
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>365</b>	<b>7,071</b>	<b>7,317</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

La siguiente tabla muestra los saldos ajustados después de la adopción de la NIIF 16, "Arrendamientos" en los estados de resultados para cada trimestre de 2018. Estos montos ajustados se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Ajustado)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (Ajustado)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (Ajustado)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (Ajustado)	Año completo 2018 (Ajustado)
<b>Ingresos operativos:</b>					
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>5,610</b>	<b>5,990</b>	<b>7,138</b>	<b>7,643</b>	<b>26,381</b>
Ingresos por tarifa	3,886	4,137	5,096	5,370	18,488
Otros ingresos pasajero <sup>(1)</sup>	1,724	1,853	2,042	2,273	7,892
<b>Ingresos no pasajero</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>179</b>	<b>265</b>	<b>924</b>
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero <sup>(1)</sup>	192	187	124	194	697
Carga	49	53	55	71	227
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>5,850</b>	<b>6,230</b>	<b>7,317</b>	<b>7,908</b>	<b>27,305</b>
Otros ingresos operativos	(1)	(231)	(243)	(147)	(622)
Combustible	2,175	2,445	2,631	2,885	10,135
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,124	1,149	1,149	1,157	4,579
Depreciación y amortización	1,071	1,136	1,162	1,256	4,625
Salarios y beneficios	746	750	834	795	3,125
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	357	382	340	422	1,501
Gastos de mantenimiento	346	376	388	387	1,499
Renta de equipo de vuelo	317	105	215	55	692
Otros gastos operativos	258	283	239	277	1,058
<b>Gastos operativos</b>	<b>6,395</b>	<b>6,395</b>	<b>6,715</b>	<b>7,087</b>	<b>26,592</b>
<b>(Pérdida) utilidad de operación</b>	<b>(545)</b>	<b>(165)</b>	<b>602</b>	<b>821</b>	<b>713</b>
<b>Margen de (perdida) utilidad operativa</b>	<b>(9.3%)</b>	<b>(2.6%)</b>	<b>8.2%</b>	<b>10.4%</b>	<b>2.6%</b>
Ingresos financieros	34	37	37	45	153
Costos financieros	(395)	(439)	(487)	(478)	(1,798)
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	1,564	(1,926)	1,395	(1,137)	(106)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>1,202</b>	<b>(2,328)</b>	<b>945</b>	<b>(1,570)</b>	<b>(1,751)</b>
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>658</b>	<b>(2,493)</b>	<b>1,547</b>	<b>(749)</b>	<b>1,038</b>
Impuestos a la utilidad	(196)	728	(442)	187	277
<b>Utilidad (pérdida) neta</b>	<b>461</b>	<b>(1,765)</b>	<b>1,105</b>	<b>(562)</b>	<b>(761)</b>
<b>Utilidad (pérdida) por acción:</b>					
Básica (pesos)	0.46	(1.74)	1.09	(0.56)	(0.75)
Diluida (pesos)	0.46	(1.74)	1.09	(0.56)	(0.75)
<b>Utilidad (pérdida) por ADS:</b>					
Básica (pesos)	4.56	(17.44)	10.92	(5.55)	(7.52)
Diluida (pesos)	4.56	(17.44)	10.92	(5.55)	(7.52)

<sup>(1)</sup> Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15.

La siguiente tabla muestra los ajustes trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 16, "Arrendamientos" en los estados de resultados de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Año completo 2018 (Ajustado)
<b>Ingresos operativos:</b>						
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>26,381</b>	-	-	-	-	<b>26,381</b>
Ingresos por tarifa	18,488	-	-	-	-	18,488
Otros ingresos pasajero <sup>(1)</sup>	7,892	-	-	-	-	7,892
<b>Ingresos no pasajero</b>	<b>924</b>	-	-	-	-	<b>924</b>
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero <sup>(1)</sup>	227	-	-	-	-	227
Carga	697	-	-	-	-	697
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>27,305</b>	-	-	-	-	<b>27,305</b>
Otros ingresos operativos	(622)	-	-	-	-	(622)
Combustible	10,135	-	-	-	-	10,135
Renta de equipo de vuelo	6,315	(1,278)	(1,400)	(1,378)	(1,567)	692
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,583	(1)	(1)	(1)	(1)	4,579
Salarios y beneficios	3,125	-	-	-	-	3,125
Gastos de mantenimiento	1,518	(4)	(5)	(5)	(5)	1,499
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,501	-	-	-	-	1,501
Otros gastos operativos	1,130	(17)	(18)	(18)	(19)	1,058
Depreciación y amortización	501	939	1,012	1,047	1,126	4,625
<b>Gastos operativos</b>	<b>28,186</b>	<b>(361)</b>	<b>(412)</b>	<b>(355)</b>	<b>(466)</b>	<b>26,592</b>
<b>(Pérdida) utilidad de operación</b>	<b>(881)</b>	<b>361</b>	<b>412</b>	<b>355</b>	<b>466</b>	<b>713</b>
<b>Margen de (pérdida) utilidad operativa</b>	<b>(3.2%)</b>					<b>2.6%</b>
Ingresos financieros	153	-	-	-	-	153
Costos financieros	(120)	(361)	(408)	(423)	(486)	(1,798)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(72)	2,255	(2,581)	1,814	(1,521)	(106)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(40)</b>	<b>1,894</b>	<b>(2,989)</b>	<b>1,391</b>	<b>(2,007)</b>	<b>(1,751)</b>
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>(921)</b>	<b>2,255</b>	<b>(2,577)</b>	<b>1,746</b>	<b>(1,541)</b>	<b>(1,038)</b>
Impuestos a la utilidad	238	(676)	775	(523)	463	277
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(683)</b>	<b>1,579</b>	<b>(1,802)</b>	<b>1,223</b>	<b>(1,078)</b>	<b>(761)</b>
(Pérdida) ganancia por acción básica	(0.67)	1.56	(1.78)	1.21	(1.07)	(0.75)
(Pérdida) ganancia por acción diluida	(0.67)	1.56	(1.78)	1.21	(1.07)	(0.75)

<sup>(1)</sup> Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

La siguiente tabla muestra los saldos reportados antes de la adopción de la NIIF 16, "arrendamientos" en los estados de resultados para cada trimestre de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (Reportado)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (Reportado)	Año completo 2018 (Reportado)
<b>Ingresos operativos:</b>					
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>5,610</b>	<b>5,990</b>	<b>7,138</b>	<b>7,643</b>	<b>26,381</b>
Ingresos por tarifa	3,886	4,137	5,096	5,370	18,489
Otros ingresos pasajero <sup>(1)</sup>	1,724	1,853	2,042	2,273	7,892
<b>Ingresos no pasajero</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>179</b>	<b>265</b>	<b>924</b>
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero <sup>(1)</sup>	192	187	124	194	697
Carga	49	53	55	71	227
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>5,850</b>	<b>6,230</b>	<b>7,316</b>	<b>7,909</b>	<b>27,305</b>
Otros ingresos operativos	(1)	(231)	(243)	(147)	(622)
Combustible	2,175	2,445	2,631	2,885	10,135
Renta de equipo de vuelo	1,596	1,504	1,593	1,622	6,315
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,125	1,150	1,150	1,158	4,583
Salarios y beneficios	746	750	834	795	3,125
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	357	382	340	422	1,501
Gastos de mantenimiento	351	381	393	392	1,518
Otros gastos operativos	274	301	257	297	1,130
Depreciación y amortización	132	124	115	130	501
<b>Gastos operativos</b>	<b>6,757</b>	<b>6,805</b>	<b>7,070</b>	<b>7,554</b>	<b>28,186</b>
<b>(Pérdida) utilidad de operación</b>	<b>(906)</b>	<b>(575)</b>	<b>246</b>	<b>355</b>	<b>(881)</b>
<b>Margen de (pérdida) utilidad operativa</b>	<b>(15.5%)</b>	<b>(9.2%)</b>	<b>3.4%</b>	<b>4.5%</b>	<b>(3.2%)</b>
Ingresos financieros	34	37	37	45	153
Costos financieros	(34)	(31)	(64)	8	(120)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(691)	653	(419)	384	(73)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(691)</b>	<b>660</b>	<b>(446)</b>	<b>437</b>	<b>(40)</b>
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>(1,597)</b>	<b>85</b>	<b>(200)</b>	<b>792</b>	<b>(921)</b>
Impuestos a la utilidad	479	(47)	81	(276)	238
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(1,118)</b>	<b>38</b>	<b>(119)</b>	<b>516</b>	<b>(683)</b>
<b>(Pérdida) utilidad por acción:</b>					
Básica (pesos)	(1.10)	0.04	(0.12)	0.51	(0.67)
Diluida (pesos)	(1.10)	0.04	(0.12)	0.51	(0.67)
<b>(Pérdida) utilidad por ADS:</b>					
Básica (pesos)	(11.05)	0.38	(1.18)	5.10	(6.75)
Diluida (pesos)	(11.05)	0.38	(1.18)	5.10	(6.75)

<sup>(1)</sup> Las cifras anuales 2018 incluyen una reclasificación de "Otros ingresos no relacionados con ingreso pasajero" a "Otros ingresos pasajero" por Ps.271 millones, como resultado de la adopción de la NIIF 15.

**Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
Estados Consolidados de Posición Financiera

La siguiente tabla muestra los ajustes realizados de forma anual debido a la adopción de la NIIF 16 "Arrendamientos", en el estado consolidado de posición financiera para el año terminado al 31 de diciembre de 2018.

(En millones de pesos mexicanos)	Al 31 de diciembre 2018 reportado	Ajustes por NIIF 16	Al 31 de diciembre de 2018 (Ajustado)
<b>Activos</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo	5,863	-	5,863
Cuentas por cobrar	1,467	-	1,467
Inventarios	297	-	297
Pagos anticipados y otros activos circulantes	710	(267)	443
Instrumentos financieros	62	-	62
Depósitos en garantía	791	-	791
<b>Total del activo circulante</b>	<b>9,190</b>	<b>(267)</b>	<b>8,923</b>
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	5,782	-	5,782
Activos por derecho de uso	-	31,986	31,986
Activos intangibles	179	-	179
Impuestos a la utilidad diferido	593	2,271	2,864
Depósitos en garantía	6,337	-	6,337
Otros activos	155	-	155
Otras cuentas por cobrar	74	-	74
<b>Total del activo no circulante</b>	<b>13,121</b>	<b>34,257</b>	<b>47,378</b>
<b>Total del activo</b>	<b>22,311</b>	<b>33,990</b>	<b>56,301</b>
<b>Pasivos</b>			
Ventas de transportación no volada	2,439	-	2,439
Cuentas por pagar	1,103	-	1,103
Pasivos acumulados	2,318	-	2,318
Pasivos por arrendamiento	-	4,970	4,970
Otros impuestos y contribuciones por pagar	1,932	-	1,932
Impuestos a la utilidad por pagar	4	-	4
Instrumentos financieros	123	-	123
Deuda financiera	1,212	-	1,212
Otros pasivos	118	(92)	26
<b>Total del pasivo a corto plazo</b>	<b>9,249</b>	<b>4,878</b>	<b>14,127</b>
Deuda financiera	2,311	-	2,311
Pasivos acumulados	137	-	137
Pasivos por arrendamiento	-	34,586	34,586
Otros pasivos	328	-	328
Beneficios a empleados	18	-	18
Impuestos a la utilidad diferido	1,096	-	1,096
<b>Total del pasivo a largo plazo</b>	<b>3,890</b>	<b>34,586</b>	<b>38,476</b>
<b>Total del pasivo</b>	<b>13,139</b>	<b>39,464</b>	<b>52,603</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital social	2,974	-	2,974
Acciones en tesorería	(123)	-	(123)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	291	-	291
Resultado en suscripción de acciones	1,837	-	1,837
Utilidades acumuladas	4,266	(5,474)	(1,208)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	(73)	-	(73)
<b>Total del patrimonio</b>	<b>9,172</b>	<b>(5,474)</b>	<b>3,698</b>
<b>Total del pasivo y patrimonio</b>	<b>22,311</b>	<b>33,990</b>	<b>56,301</b>
<b>Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)</b>		<b>1,011,876,677</b>	<b>1,011,876,677</b>

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

La siguiente tabla muestra los ajustes realizados en el primer trimestre debido a la adopción de la NIIF 16 “Arrendamientos”, en el estado consolidado de flujo de efectivo para los tres meses finalizados el 31 de marzo de 2018.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Reportado)	Ajustes	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	1,093	1,311	2,404
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(313)	-	(313)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de financiamiento	65	(1,311)	(1,246)
<b>Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>844</b>	<b>-</b>	<b>844</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(478)	-	(478)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	6,951	-	6,951
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>7,317</b>	<b>-</b>	<b>7,317</b>